

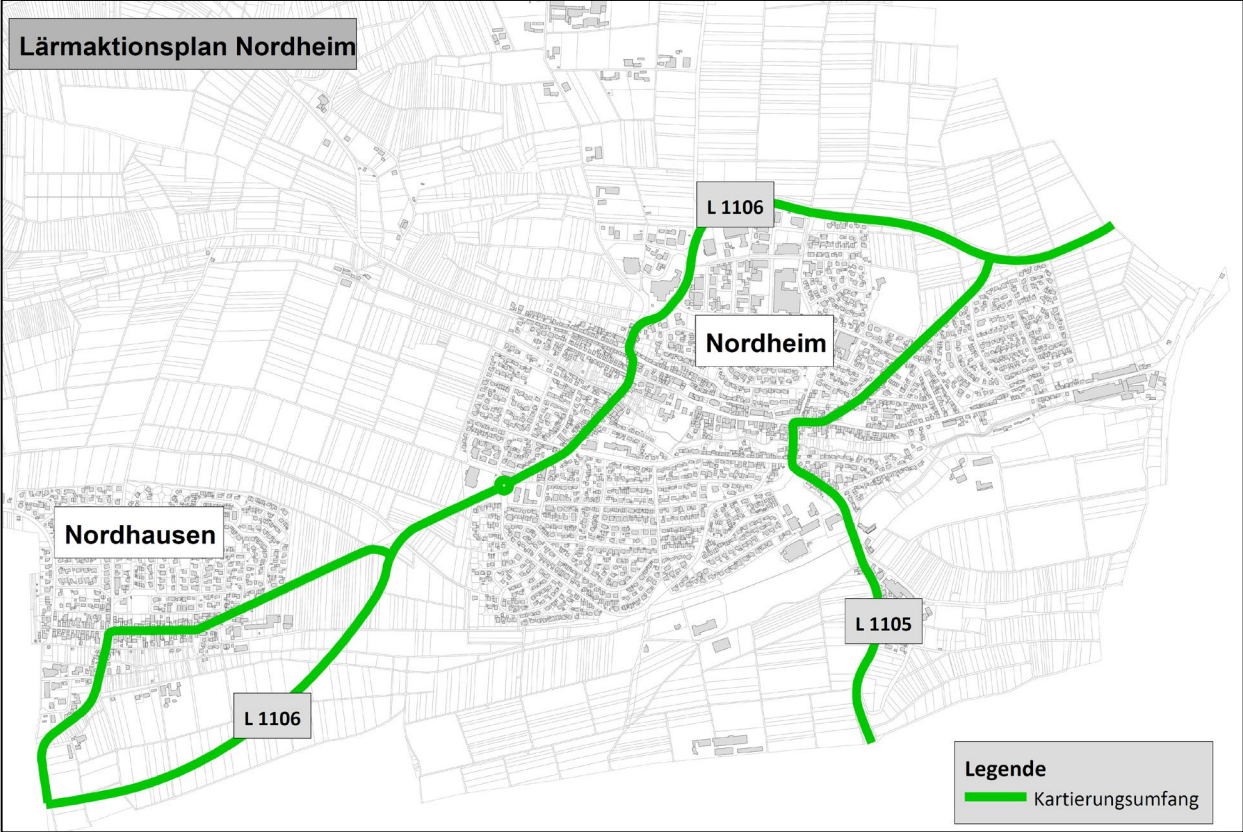
# Gemeinde Nordheim

Lärmaktionsplan

Gemeinderatssitzung, 17.05.2024



- Beratung der im Rahmen der Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange eingegangenen Stellungnahmen
- Beschluss des Lärmaktionsplans



# Lärminderungs- planung Entwurf

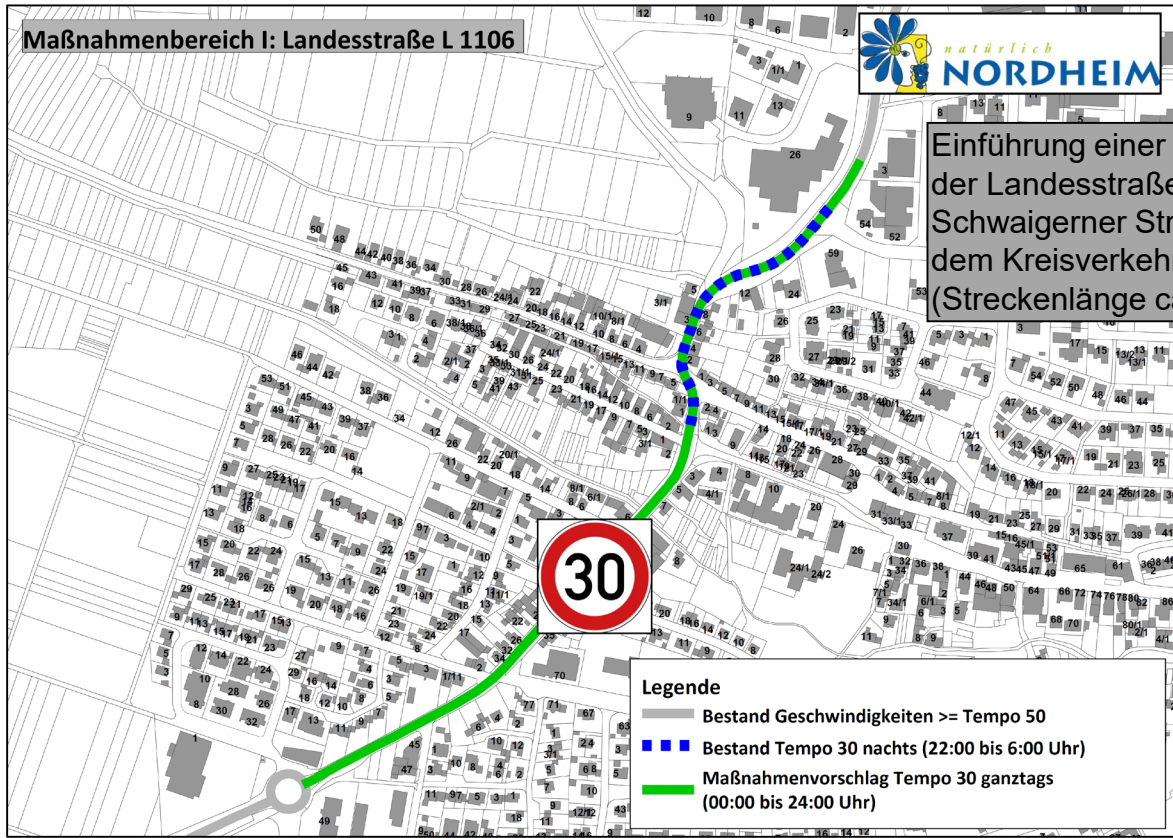
- Höhe der Lärmpegel je Gebäude
  - > gesundheitskritischer Bereich:  
tags > 65 dB(A) | nachts > 55 dB(A)
  - > „vordringlicher“ Handlungsbedarf:  
tags > 70 dB(A) | nachts > 60 dB(A)
- Anzahl der lärmbeeinträchtigten Bewohner je Gebäude
- Berücksichtigung weiterer verkehrlicher Belange, unter anderem:
  - Auswirkungen auf den ÖPNV
  - Verkehrsverlagerungen
  - Verkehrssicherheit

-> „ermessensfehlerfreie“ Abwägung

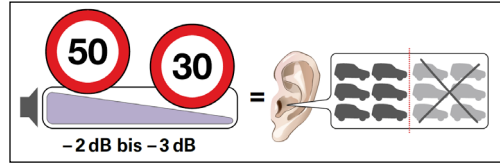
Maßnahmenbereich I: Landesstraße L 1106



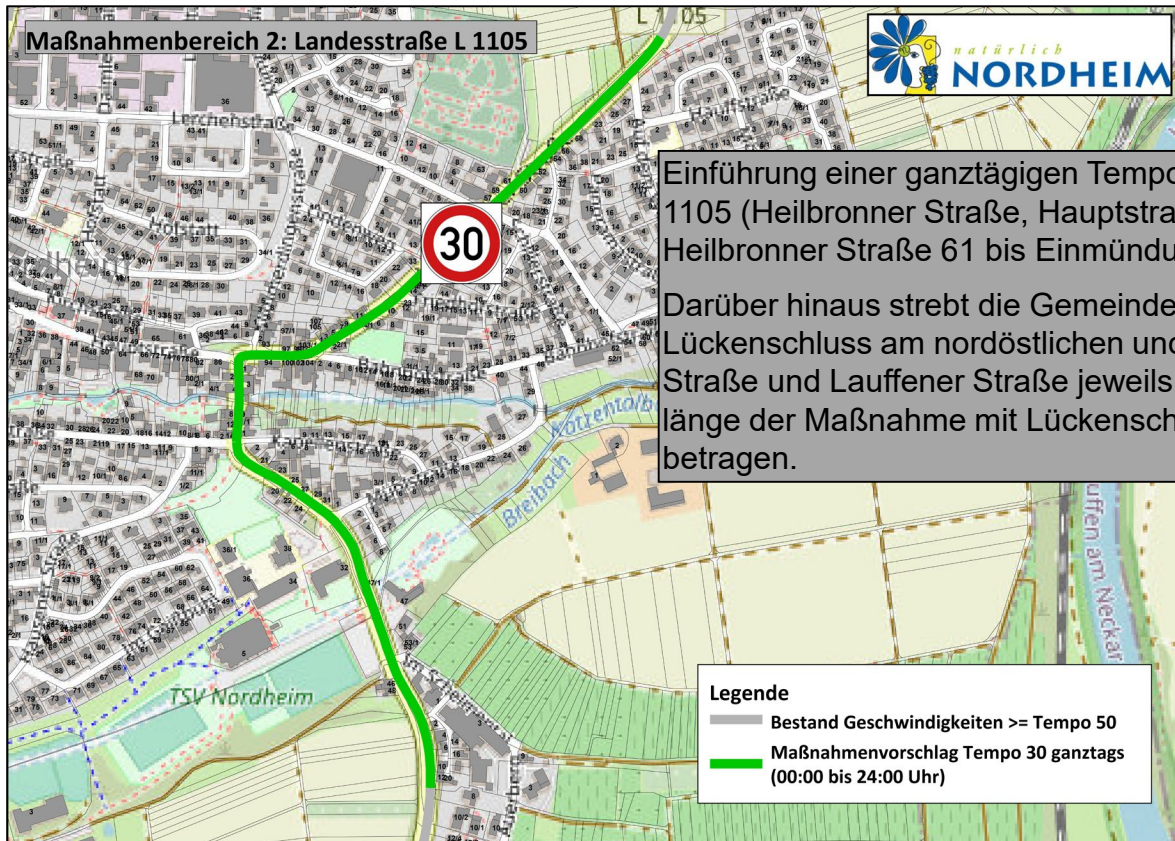
Einführung einer ganztägigen Tempo 30-Regelung im Bereich der Landesstraße L 1106 (Brackensteiner Straße, Schwaigerner Straße und Großgartacher Straße) zwischen dem Kreisverkehrsplatz und Höhe Gebäude Maybachstraße 3 (Streckenlänge ca. 860 m).



Lärminderungspotential  
2 bis 3 dB(A)

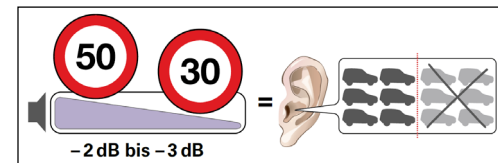






Einführung einer ganztägigen Tempo 30-Regelung im Bereich der Landesstraße L 1105 (Heilbronner Straße, Hauptstraße, Lauffener Straße) an Höhe Gebäude Heilbronner Straße 61 bis Einmündung Südstraße (Streckenlänge ca. 570 m). Darüber hinaus strebt die Gemeinde eine Verlängerung der Maßnahme als Lückenschluss am nordöstlichen und südlichen Ortseingang in der Heilbronner Straße und Lauffener Straße jeweils bis zur Ortstafel an. Die Gesamtstreckenlänge der Maßnahme mit Lückenschlüssen würde insgesamt ca. 1.350 m betragen.

Lärminderungspotential  
2 bis 3 dB(A)



- Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung/ Sensibilisierung durch Geschwindigkeitsanzeigen.
- Prüfung der Durchführbarkeit von Lärmsanierungsmaßnahmen bei den jeweiligen Baulastträgern, z.B. Einbau lärmmindernder Beläge im Bereich der OD.
- Erweiterung Tempo 30 aus Verkehrssicherheitsgründen in Nordhausen im Bereich der OD (Abstimmung losgelöst vom Lärmaktionsplan).



# Öffentlichkeitsbeteiligung

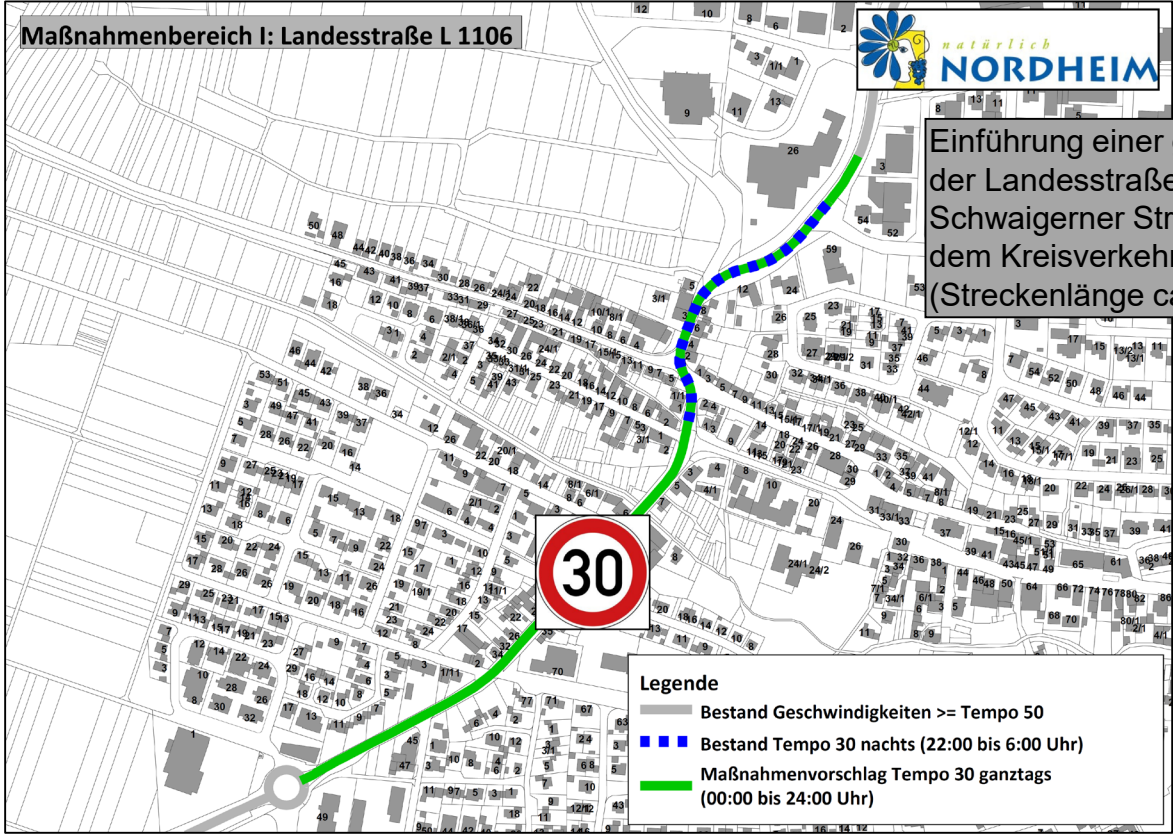
Nr.	Amt/Behörde/Kommune
1	RP Stuttgart
2	LRA Heilbronn
3	Omnibus-Verkehr Ruoff GmbH
4	Stadt Leingarten
5	Stadt Lauffen a. N.
6	Stadt Heilbronn
7	Stadt Brackenheim

- keine Stellungnahmen von Bürgerinnen und Bürgern

- RP Stuttgart
  - Allgemeine Hinweise zum Verfahren
  - Förderung von passiven Lärmsanierungsmaßnahmen kann bei Vorliegen bestimmter Voraussetzungen erfolgen.  
-> freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen
  
- LRA Heilbronn/Busbetreiber
  - Geschwindigkeitsbegrenzungen aus Lärmschutzgründen können zeitlich befristet erfolgen.
  - Ausdehnung des Lückenschlusses in den Lauffener Straße zwischen der Südstraße und dem Gebäude „Lauffener Straße 46“ muss im Rahmen einer Verkehrsschau festgelegt werden.

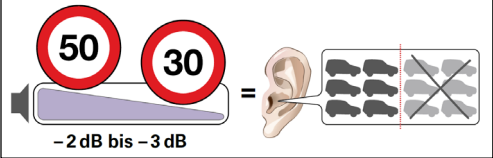
- LRA Heilbronn/Busbetreiber
  - Mit Verkehrsverlagerungen ist aus der Sicht der Straßenverkehrsbehörde nicht zu rechnen.
  - Bedenken im Hinblick auf den ÖPNV wurden geäußert.
    - > Abwägungen wurden im Rahmen der Lärmaktionsplanung durchgeführt.
    - > Maßnahmen wurden aus Lärmschutzgründen festgelegt.
    - > Kompensationsmaßnahmen (z.B. Umwandlung von Busbuchten zu Buskaps wurden bereits in der Vergangenheit vereinzelt umgesetzt)
    - > Vorschlag LRA: Umsetzung von beeinflussbaren Lichtsignalanlagen mit  
ÖPNV-Bevorrechtigung
  
- Nachbarkommunen haben keine Bedenken bzgl. Maßnahmen.

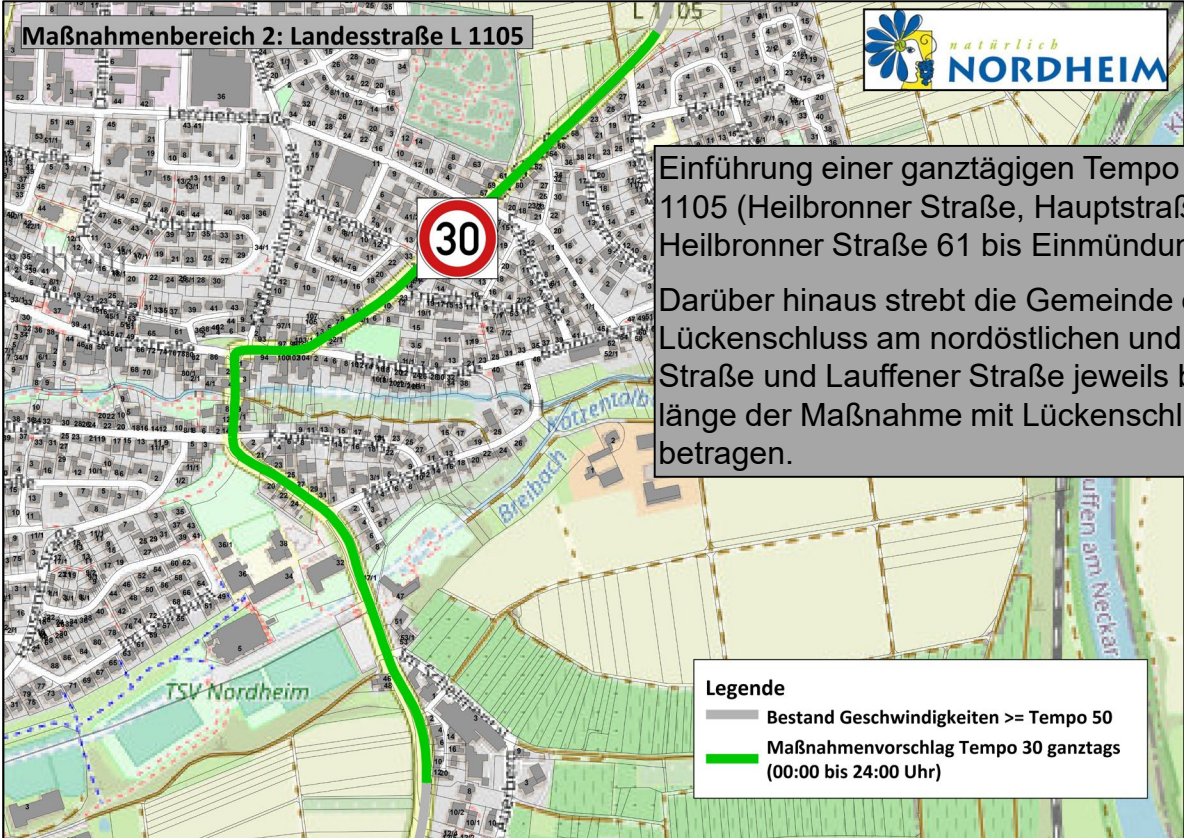
# Festlegung der Maßnahmen



Einführung einer ganztägigen Tempo 30-Regelung im Bereich der Landesstraße L 1106 (Brackensteiner Straße, Schwaigener Straße und Großgartacher Straße) zwischen dem Kreisverkehrsplatz und Höhe Gebäude Maybachstraße 3 (Streckenlänge ca. 860 m).

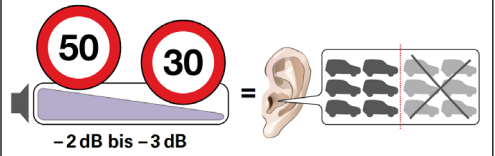
Lärminderungspotential  
2 bis 3 dB(A)





Einführung einer ganztägigen Tempo 30-Regelung im Bereich der Landesstraße L 1105 (Heilbronner Straße, Hauptstraße, Lauffener Straße) an Höhe Gebäude Heilbronner Straße 61 bis Einmündung Südstraße (Streckenlänge ca. 570 m).  
 Darüber hinaus strebt die Gemeinde eine Verlängerung der Maßnahme als Lückenschluss am nordöstlichen und südlichen Ortseingang in der Heilbronner Straße und Lauffener Straße jeweils bis zur Ortstafel an. Die Gesamtstreckenlänge der Maßnahme mit Lückenschlüssen würde insgesamt ca. 1.350 m betragen.

Lärminderungspotential  
 2 bis 3 dB(A)





# Nächste Schritte

- Endbeschluss des Lärmaktionsplans (Gemeinderat)
- Erstellung der Zusammenfassung des Lärmaktionsplans und Versand an die LUBW (Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg)
- Beantragung der Maßnahmen bei den Straßenverkehrsbehörden

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

Maßnahmenbereich M1: Landesstraße L 1106 in Nordheim - Status quo (Tempo 50 ganztags)				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	52	28	58	34
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	280	157	310	197
Maßnahmenbereich M1: Landesstraße L 1106 in Nordheim – Abwägung Tempo 40 ganztags				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	44 (-8)	19 (-9)	54 (-4)	28 (-6)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	245 (-35)	77 (-80)	290 (-20)	166 (-31)
Maßnahmenbereich M1: Landesstraße L 1106 in Nordheim – mit Maßnahme Tempo 30 ganztags				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	40 (-12)	9 (-19)	48 (-10)	23 (-11)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	229 (-51)	25 (-132)	266 (-44)	126 (-71)

Maßnahmenbereich M2: Landesstraße L 1105 in Nordheim - Status quo (Tempo 50 ganztags)				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	34	0	45	4
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	152	0	200	12
Maßnahmenbereich M2: Landesstraße L 1105 in Nordheim - Abwägung Tempo 40 ganztags				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	14 (-20)	0 (0)	36 (-9)	1 (-3)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	48 (-104)	0 (0)	166 (-34)	2 (-10)
Maßnahmenbereich M2: Landesstraße L 1105 in Nordheim - mit Maßnahme Tempo 30 ganztags				
	L <sub>r,T</sub> > 65 dB(A)	L <sub>r,T</sub> > 70 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 55 dB(A)	L <sub>r,N</sub> > 60 dB(A)
Betroffene Gebäude	6 (-28)	0 (0)	23 (-22)	0 (-4)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	20 (-132)	0 (0)	76 (-124)	0 (-12)

Buslinie	Streckenlänge [Meter]	Fahrzeitverlust [Sekunden]
660	850	17,0
661	1.235	24,7
662	1.235	24,7
669	1.585	31,7
Bürgerbus	1.475	29,5